THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) and (b) The estimated cost of Gandhidham-Bhuj section is Rs. 42.30 crs. and an outlay of Rs. 2.12 crores have been provided for the year 1997-98. For Gandhidham-Radhanpur-Palanpur section, a survey has recently been taken up and further consideration of the project would be possible once the survey report becomes available.

(c) Constraint of resources.

(d) Gandhidhan-Bhuj section is expected to be completed in 1998-99.

इंटर-सिटी एक्सप्रेस में आरक्षण कोटा

1990. **श्री शिव चरण सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि इंटरसिटी एक्सप्रेस ट्रेन सं॰ 4005 और 4006 में चित्तौड़गढ़ से चढ़ने वाले यात्रियों के लिए कोई आरक्षण कोटा नहीं है;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ग) क्या जनता की मांग को ध्यान में रखते हुए कम से कम 10 बर्थ का कोटा निर्धारित किया जा रहा है?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) से (ग) 4005/4006 इन्दौर-निजामुद्दीन इंटर-सिटी एक्सप्रेस चित्तौड़गढ़ स्टेशन होकर नहीं जाती है। इस प्रकार इस स्टेशन पर इस गाड़ी में बाहरी स्टेशन का कोटा आबंटित करने का प्रस्ताव नहीं है। हालांकि, चित्तौड़गढ़ स्टेशन पर अन्य दो गाड़ियों में दिल्ली के लिए पहले से पर्याप्त आरक्षण कोटा उपलब्ध है।

विक्रमशिला (मगध) एक्सप्रेस ट्रेन का मॉडल ट्रेन में बदला जाना

1991. **श्री जर्नादन यादव:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार दिल्ली और भागलपुर के बीच चलने वाली विक्रमशिला (मगध) एक्सप्रेस ट्रेन को मॉडल ट्रेन में बदलने जा रही है; और

(ख) मॉडल ट्रेन की विशेषताएं क्या-क्या है तथा विक्रमशिला एक्सप्रेस ट्रेन कब तक मॉडल ट्रेन के रूप में चलने लगेगी?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) फिलहाल ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं है।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

Direct train from Gandhidham to New Delhi via Ahmedabad-Nadiad-Godhra

1992. SHRI BRAHMAKUMAR BHATT: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the proposed conversion of railway line into BG between Ahmedabad and New Delhi and further extension to Gandhidham will take many years for completion and making operational;

(b) whether it is a fact that a direct train connecting New Delhi with Gandhidham is a necessity in view of the fact that a large number of Central Government employees/Defence personnel stay at Kutch which is bordering with Pakistan;

(c) whether his Ministry has chalked out any programme for running a direct train from Gandhidham to New Delhi via Ahmedabad-Nadiad-Godhra to meet the persistent demand as a stop gap arrangement; and

(d) if so, by when this train is likely to be introduced and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) No, Sir. Delhi Ahmedabad gauge conversion work has already been completed and the line has also been commissioned whereas a BG line already exists between Gandhidham and Ahmedabad. With this, a direct BG line between Delhi and Gandhidham has been established.

(b) There has been some demands in this regard.

(c) No, Sir.